

表1

作業種別	作業内容	作業時間		金額（税込）	
エンジン関係	インシュレーターの交換作業	30分～	インシュレータ、Ｏリング、の交換です	¥11,000	
	キャブレターG/K交換、分解清掃作業	90分～	キャブレターの分解清掃とガスケット交換を行います。	¥11,000	
	エアクリーナーエレメントの交換作業	30分～		¥5,500	
	ベルトケースエレメントの交換作業	30分～		¥1,650	
	エアクリーナーエレメント、ベルトケースエレメントの交換作業	30分～		¥7,150	
	マフラー交換の作業	30分～		¥8,800	
	マフラーバンドの交換作業	30分～		¥5,500	
	マフラーフランジG/Kの交換作業	30分～		¥4,400	
	マフラージョイントG/Kの交換作業	30分～		¥4,400	
	マフラーフランジガスケット&ジョイントガスケットの交換	30分～		¥8,800	
	スタッドボルト修理作業	180分～		ASK	
	エンジンオイル交換	30分～	ホンダウルトラE1 10w30	¥4,400	
	ワコーズプロステージS 10W-40	30分～	和光ケミカルのエンジンオイルを使用しドレーンワッシャも同時に交換します。	¥5,500	
	ヘットカバーガスケット及びバルブクリアランスＯリング交換	120分～	タペット調整、各部部品のオイル汚れ洗浄	¥13,200	
	サーモスタットの交換	100分～	サーモ本体、Ｏリング、冷却水の交換、（エア－抜き含む）	¥16,500	
	ウォーターポンプメカニカルシール、ジェネレーターカバーガスケット交換	240分～	ウォーターポンプ点検穴より冷却水の漏れやラジエータキャップのラバーが肥大化している場合こちらの作業が必要となります。	¥44,000	
	エンジンマウントブッシュカラー、Ｏリング、エンジンハンガーブッシュ、全16点の交換	150分～	アイドル時の振動、異音、発進時の振動、異音がある場合はほぼこちらの箇所の修理が必要かと思います。	¥44,000	
	セルモーターブラシ交換	120分～	部品内部の清掃ブラシの交換、取付けＯリングの交換をします	¥16,500	
	エンジン載せ換え	1日～	高年式の優良中古エンジンへ載せ換えます。内容に関してはお客様のご要望に応じて対応可能です。	ASK	
	冷却水の交換	30分～	サブタンクを含む冷却水の交換をいたします。	¥4,400	
タイヤ関係	フロントタイヤ交換 110/100-12 ダンロップ社製	60分～	エアーバルブ、廃タイヤ処分料込み	¥16,500	
	リヤタイヤ交換 120/90-10 ダンロップ社製	90分～	エアーバルブ、廃タイヤ処分料別	¥18,700	
	フロントタイヤ交換 110/70-12	60分～	エアーバルブ、廃タイヤ処分料別	¥16,500	
	リヤタイヤ交換 120/70-10	90分～	エアーバルブ、廃タイヤ処分料別	¥18,700	
	フロントタイヤ交換 110/70-12 国産メーカー	60分～	エアーバルブ、廃タイヤ処分料別	¥19,800	
	フロントタイヤ 脱着	60分～	新、旧タイヤの組み替え作業です。塗装ホイールは要相談。エアーバルブは別。	¥4,400	
	リヤタイヤ脱着	60分～	新、旧タイヤの組み替え作業です。塗装ホイールは要相談。エアーバルブは別。	¥6,600	
	扁平メーターギヤ	30分～	扁平に対応したスピードメーターの修正作業です。	¥8,800	
	フロントホイールベアリング交換	60分～	左右のベアリング、シールを交換します。	¥8,800	
	リヤホイールベアリングの交換	60分～	ベアリングとダストシールの交換です。	¥13,200	
ブレーキ関係	ブレーキフルード交換	60分～	オイルはDOT4を使用します。	¥4,400	
	フロントブレーキパッド交換	60分～	デイトナ社製赤パッド使用します。	¥13,200	
	フロントブレーキキャリパー分解、清掃、シール交換	60分～		¥13,200	
	フロントブレーキマスターシリンダーO/H	60分～	マスターシリンダーのO/H作業です。※点検窓の交換は別となります。	¥11,000	

作業種別	作業内容	作業時間		金額 (税込)	
	フロントブレーキマスターシリンダー点検窓交換	60分～	点検窓の交換作業です。	¥6,600	
	フロントブレーキの面取り、清掃、給油	30分～	面取り、給油、清掃を行います。	¥4,400	
	フロントブレーキパッド+ピストンシール+マスターシリンダーO/H +点検窓交換	90分～		¥34,100	
	リヤブレーキシュー交換	60分～	シューの交換、各種清掃、給油を行います。	¥12,650	
駆動系関係	ドライブベルト単品交換	45分～	ドライブベルト単品の交換作業です。	¥22,000	
	クラッチシュ単品交換	45分～	クラッチシュー単品交換作業です。	¥18,700	
	ウエイトローラー交換作業	45分～	ウエイトローラー単品交換作業です。	¥11,000	
	ギヤオイル交換	30分～	ギヤーオイル交換作業です。	¥5,500	
	駆動系各Oリング、シール分解交換	60分～	トルクカムやプーリーなど各所Oリング、シールの分解交換作業	¥22,000	
電装系	バッテリー交換	15分～	国産GSユアサ(初期充電実施)	¥18,710	要予約
	スイッチボックス接点清掃、給油	30分～		¥2,200	
	プラグ交換	10分～		¥1,200	
	メーター球交換	30分～	使用する電球、LEDより異なります。	¥ASK	
その他	クイックインナーカウル光沢復活	90分～	色褪せたインナーカウル車体から外す事なく洗浄しコーティング剤を施工します。クイックコーティングですので当日お返しも可能です。	¥13,200	
	インナーカウル光沢復活スペシャル	2日～	色褪せたインナーカウルを取り外し魔法を使って光沢を復活させます。洗浄から施工、乾燥までの一連の工程を実施致しますので最低でも2日～お時間を頂戴して居ります。	¥33,000	
	アッパーカウルポリッシュ作業スタンダード	1日～	M.M.Fオリジナルのメニューです。北米仕込みの磨きの技術は車体を蘇らせる事はもちろん、ワンランク上のボディー光沢をぜひ！	¥22,000～	
	アッパーカウルポリッシュ作業スペシャル	2日～	M.M.Fオリジナルのメニューです。北米仕込みの磨きの技術は車体を蘇らせる事はもちろん、スタンダードに比べワンランク上のボディー光沢実現できます。	¥44,000～	
	アッパーカウルポリッシュ作業プレミアム	4日～	M.M.Fオリジナルのメニューです。北米仕込みの磨きの技術は車体を蘇らせる事はもちろん、最上級のボディーコンディションをお約束致します。プレミアムコースのみとなるガラスコーティングが含まれます。	¥77,000～	
	世界のMASUDA メンテナンス作業	7日～	M.M.Fにしかできない車両メンテナンス。隅々まで取り外し、点検、測定、交換推奨又は交換部品などの全体的なメンテナンスにおける作業の基本工賃です。	¥44,000	車体の数百箇所にあぶ点検は勿論、車体内部(フレームやタンク外観前後サブフレームに至るまで)洗浄いたします。
カスタム	M.M.F original front window	ASK	当店が長い年月をかけ交渉し実現いたしました、original front Windowです。完全受注生産。納期、金額はorder内容等より異なります。	時価	
	純正マフラー角度変更	ASK	ハードドロップにも対応する純正マフラーの角度変更作業です。今お持ちの純正マフラーをその個体に似合った最適かつストレスフリーな角度へ！ショート加工とは違い遮熱プレートもそのまま、純正のフォルムは崩しません。	¥44,000	基本的には要現車確認
	ワイヤーカスタム	ASK	ワイヤーハーネスのリフレッシュ作業です。被覆部分を新規製作し不要部分は除去する事もできます。	ASK	

作業種別	作業内容	作業時間		金額（税込）	
	※上記金額は工賃、部品代、税込みの金額となります。		※こちらの金額は予告なく変更いたします。	項目にない作業などはお問い合わせくださいませ。	
	車輛、部品お預かりサービス	ASK	保管場所の確保が出来ない方や極秘仕入れ車両の保管など、、ご相談くださいませ！	ASK	
	2026.4.1 改定				